



DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.), zwanej dalej „*u.t.k.*”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., nr IRRK2/7/1.2234.1.2022.IRE-01831-I z dnia 25 lutego 2022 r.,

1. ustaląm lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”

– Odcinek B: linia kolejowa nr 201 od km 164,175 do km 172,374”, na działkach ewidencyjnych:

- **Gmina Somonino, obręb Somonino: 200/1 (200), 200/2 (200), 198/7 (198/3), 198/8 (198/3), 198/5 (198/1), 198/6 (198/1), 199/1 (199), 201/1 (201), 203/1 (203), 206/1 (206), 409, 205/6 (205/5), 207/12 (207/10), 215, 217/17 (217/6), 217/18 (217/6), 217/19 (217/9), 217/20 (217/9), 217/15 (217/14), 217/16 (217/14), 623/1 (623), 622/1 (622), 621/1 (621), 620/1 (620), 619/1 (619), 619/2 (619), 618/1 (618), 617/1 (617), 616/1 (616), 615/1 (615), 218, 220/5 (220/2), 220/6 (220/2), 219, 220/3 (220/1), 220/4 (220/1), 329/3, 329/4, 855/1, 855/2, 865/1, 865/3 (865/2), 865/4 (865/2), 330/2, 226, 182;**
- **Gmina Kartuzy, obręb Kielpino: 443/4 (443/2), 247/5 (247/2), 247/10 (247/4), 442/1, 247/7 (247/3), 247/8 (247/3), 444/18 (444/9), 444/19 (444/9), 444/20 (444/9), 433/1 (433), 439/1 (439), 440/1 (440), 444/16 (444/4), 444/14 (444/3), 444/12 (444/2), 986/30 (986/19), 986/31 (986/19), 986/1, 441/4 (441/1), 441/5 (441/1), 441/6 (441/2), 441/7 (441/2), 444/11 (444/1), 444/10 (444/1), 41/34 (41/21), 41/35 (41/21), 42/1 (42), 42/2 (42), 46/36, 480/15 (480/3), 480/16 (480/3), 480/13 (480/4), 480/14 (480/4), 46/34, 480/11 (480/5), 480/9 (480/6), 480/10 (480/6), 480/8, 411, 488/1 (488), 47/11, 47/9, 47/14, 47/13, 47/12, 51/7, 51/6, 51/8, 52/5, 493/1 (493), 493/3 (493), 505, 495/1 (495), 495/3 (495), 491/1 (491), 491/2 (491), 496, 494, 500/1 (500), 502/1 (502), 504/1 (504), 508/1 (508), 508/2 (508), 507/1 (507), 507/2 (507), 520/1 (520), 519/1 (519), 506, 410/1 (410), 522/1 (522), 530/1 (530), 530/2 (530), 395, 406/1 (406), 405/1 (405), 531/1 (531), 402/1 (402), 535/1 (535), 401/1 (401), 536, 537/1 (537), 492, 398/1 (398), 397, 541/1 (541), 547/1 (547), 547/2 (547), 550/1 (550), 550/2 (550), 393/1 (393), 393/2 (393), 555/1 (555), 562/7 (562/3), 562/8 (562/3), 392/12 (392/3), 392/13 (392/3), 392/14 (392/3), 392/8 (392/4), 392/9 (392/4), 562/5 (562/4), 562/6 (562/4), 562/9 (562/4), 442/4, 442/3, 392/10 (392/7), 392/11 (392/7), 390/19, 390/7, 390/27 (390/6), 390/28 (390/6), 390/31 (390/21), 390/29 (390/22), 390/30 (390/22), 442/5, 986/34 (986/20), 986/32 (986/29), 986/33 (986/29), 570/3 (570/1), 570/4 (570/1), 570/5 (570/1), 575/3 (575/2), 575/4 (575/2), 570/2, 387/57 (387/55), 387/59 (387/56), 387/61 (387/54), 387/62 (387/54), 573/1 (573), 573/2 (573), 271, 387/63 (387/20), 579/17 (579/15), 579/16 (579/15), 386/20 (386/18), 386/21 (386/18), 386/22 (386/19), 386/23 (386/19), 578/5 (578/1), 578/6 (578/1), 578/3 (578/2), 580/1 (580), 581/5 (581/1), 581/6 (581/1), 581/3 (581/2), 581/4 (581/2), 385/21 (385/18), 385/22 (385/18), 382/1 (382), 382/2 (382), 356/1 (356), 356/2 (356), 385/13, 503/1 (503), 381/1 (381), 381/2 (381), 383/15, 583/1 (583), 583/2 (583), 583/3 (583), 584/1 (584), 378/1 (378), 379/1 (379), 374/3 (374/2), 377/1 (377), 373/1 (373), 586/5 (586/4), 372/1 (372), 359/1 (359), 577/1 (577), 585/1 (585), 587/1 (587), 566, 369/1 (369), 369/2 (369), 370, 565/4 (565/1), 565/5 (565/1), 986/27, 480/7, 407/20;**
- **Gmina Kartuzy, obręb Mezowo: 264/1 (264), 264/2 (264), 265/1, 268, 269, 270, 272, 273;**

- **Gmina Żukowo, obręb Glincz:** 3102/2, 101/3 (101/2), 101/4 (101/2), 3089/1 (3089), 100/3 (100/2), 3088/1 (3088), 223/1, 3087/1 (3087), 280/1, 82/7 (82/2), 82/5 (82/3), 83/2, 83/29 (83/3), 83/31 (83/25), 84/26 (84/1), 84/27 (84/1), 84/28 (84/1), 84/24 (84/5), 83/35 (83/4), 83/36 (83/4).

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:1000, stanowiącej załącznik nr 1 (arkusze od 1 do 6) i oznaczono odpowiednio:

- linią przerywaną koloru fioletowego (kreska, dwie kropki, kreska) – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych – granica wniosku/decyzji,
- linią przerywaną koloru niebieskiego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren – zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *u.t.k.*,
- szraf koloru niebieskiego (kratka) – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren dróg publicznych) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- szraf koloru fioletowego (kratka) – obszar przeznaczony do przejęcia w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A i na rzecz Skarbu Państwa.
- szraf koloru jasnobrązowego (linie równoległe) – obszar, przeznaczony do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji – zgodnie z art. 9q ust.1 pkt 6 *u.t.k.*

Ww. linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału stanowiącymi załącznik nr 2, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie V niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji .

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją inwestycji, stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

Celem przedsięwzięcia jest:

- dostosowanie infrastruktury kolejowej do potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju;
- przywrócenie prędkości handlowej i podniesienie maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego;
- skrócenie czasu dowozu/odwozu ładunków oraz zapewnienie punktualności realizowanych połączeń całopociągowych;
- zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych (systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu);
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowo-drogowego poprzez budowę skrzyżowań dwupoziomowych i dróg równoległych w wyniku likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych.

W wyniku zaplanowanych robót budowlanych nastąpi m.in.:

- poprawa przepustowości i regularności ruchu pociągów;
- poprawa skomunikowania i punktualności realizowanych połączeń;
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców zamieszkujących w miejscowościach położonych przy linii kolejowej;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych;

- racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowej linii;
 - zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko.
- Zakres zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu obecnego terenu kolejowego nie ulegnie zasadniczej zmianie. Jednakże ze względu na potrzeby inwestycji konieczne będzie przejęcie części działek, które są niezbędne dla budowy nowych torów, przeprowadzenia korekty promieni łuków kolejowych, elektryfikacji odcinków linii, wybudowania wiaduktów kolejowych/drogowych, wybudowania dróg dojazdowych i innej infrastruktury towarzyszącej.

W ramach ww. przedsięwzięcia przewiduje się w szczególności:

Zmiany w zakresie infrastruktury kolejowej

- Przebudowa, rozbiórka i budowa układu torowego:
 - nowy układ geometryczny torów w planie i profilu, uwzględniający uwarunkowania odnośnie istniejącej infrastruktury oraz elementów projektowanych w zakresie innych branż (np. obiektów inżynierskich, dróg) obejmujący przebudowę lub budowę nowych obiektów;
 - nowe podtorze zapewniające podwyższenie parametrów nośności i warstwę ochronną z kwalifikowanego materiału kamiennego, a w miejscach, gdzie występują grunty słabonośne przeprowadzona zostanie wymiana gruntów lub inne wzmocnienie podtorza;
 - nowy system odwodnienia który w obrębie stacji zostanie wykonany w postaci odwodnienia wgłębego, a na szlakach odwodnienia za pomocą rowów otwartych z odprowadzeniem wody do naturalnych cieków (wyjątek: od km 165+921 do km 165,983 zostanie wykonane odwodnienie w postaci rurowania rowu);
 - nawierzchnia w torach głównych zasadniczych i dodatkowych wbudowana zostanie na całym odcinku z materiałów nowych (szyny 60E1 spawane w tor bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z podsypką tłuczniową);
 - nawierzchnia w torach bocznych i na żeberkach ochronnych wbudowania zostanie jak nawierzchnia z materiałów nowych (szyny 49E1, podkłady strunobetonowe).

Na odcinku objętym wnioskiem projektowany układ geometryczny został dostosowany do zakładanych parametrów technicznych, w tym prędkości maksymalnej i obciążenia ruchem towarowym.

Dla linii kolejowej nr 201 na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- dobudowę drugiego toru szlakowego;
- prędkość maksymalną dla pociągów pasażerskich do 140 km/h;
- prędkość maksymalną na pociągów towarowych do 100 km/h;
- prognozowane natężenie przewozów dla toru w przedziale 10÷25 Tg/rok.
- Przebudowa, rozbiórka i budowa peronów wraz z urządzeniami służącymi do obsługi podróżnych, małą architekturą:
 - Przystanek osobowy Kiełpino Kartuskie (dwa perony jednokrawędziowe o długości około 150 m),
 - Przystanek osobowy Babi Dół (rozbiórka peronu i dojścia do niego).

Zaprojektowano perony o wysokości 0,76 m.

Przewiduje się wyposażenie peronów i dojścia do peronów w elementy systemu oznakowania dotykowego (ścieżki prowadzące, pola ostrzegawcze i uwagi, oznaczenia strefy zagrożenia). Na peronach będą umieszczone wiaty, elementy małej architektury (ławki, kosze na odpady, gabloty informacyjne) i oznakowania stałego (tablice z nazwą stacji, kierunkowe, piktogramy itp.). W rejonie peronów zakłada się budowę stojaków rowerowych. Perony wraz z dojściami zaprojektowano z dostosowaniem do potrzeb dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

- Przebudowa, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich:
 - przepustów i ścian/konstrukcji oporowych;
 - wiaduktów kolejowych;
 - wiaduktów drogowych.

Zmiany w zakresie sterowania ruchem kolejowym

- Przebudowa, rozbiórka i budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym:
W ramach inwestycji zabudowane zostaną nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk). Na stacjach będą to urządzenia stacyjne, na szlakach samoczynne blokady liniowe a na przejazdach kolejowych samoczynne sygnalizacje przejazdowe. Na stacji Kościerzyna zlokalizowane będzie Lokalne Centrum Sterowania ruchem kolejowym (LCS) obejmujące obszar sterowania odcinki:
 - Kościerzyna - Gdańsk Osowa LK201;
 - Somonino – Kartuzy LK214;
 - Gliniec – Kartuzy LK229.

Stacja Somonino zostanie wyposażona w urządzenia komputerowe, które będą zdalnie sterowane z LCS Kościerzyna. Na szlakach linii kolejowej zakłada się zabudowę samoczynnej blokady liniowej z licznikową kontrolą niezajętością torów szlakowych. Budowa samoczynnych blokad liniowych w terenie obejmuje zabudowę semaforów odstępowych, kontenerów i sieci kablowej pomiędzy nimi.

W ramach inwestycji na przejazdach kolejowych:

- LK 201 km 166,250 kategoria B (przejazd przy peronach przystanku osobowego Kiełpino Kartuskie),
- LK 201 km 167,541 kategoria B,

zostaną zabudowane nowe urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowo-drogowego: urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej i rogatki zamykające drogi. Przejazdy publiczne będą wyposażone w urządzenia TVu.

- Przebudowa, rozbiórka i budowa elementów łączności kolejowej:
W zakresie telekomunikacji zakłada się w szczególności roboty dotyczące:
 - kanalizacji kablowej w obszarach stacji i przystanków (peronów);
 - nowych sieci do transmisji danych z wykorzystaniem kabli światłowodowymi i miedzianych oraz urządzeń teletransmisyjnych dla PKP PLK S.A.;
 - systemu przewodowej łączności kolejowej;
 - systemu radiołączności w paśmie częstotliwości 150 MHz;
 - systemu rozgłoszeniowego (SR) na peronach – w oparciu o obecnie funkcjonujące urządzenia systemu rozgłoszeniowego;
 - systemu telewizji użytkowej TVu dla monitoringu wizyjnego przejazdów kolejowo-drogowych kat. B;
 - systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru;
 - systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu;
 - kolizji istniejących sieci telekomunikacyjnych.

Zmiany w zakresie elektroenergetyki

- Budowa sieci trakcyjnej:
W ramach inwestycji zaprojektowano kompleksową elektryfikację linii kolejowej obejmującą budowę:
 - nowej sieci trakcyjnej zawieszanej na indywidualnych słupach trakcyjnych lub bramkach trakcyjnych;
 - zdalnego sterowania i nadzorowania obiektów sieci trakcyjnej ze stanowiska dyspozytorskiego w nastawni centralnej (NC);
 - układu ochrony przeciwporażeniowej jako uszynienia grupowego w układzie otwartym, w którym wszystkie konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej będą objęte uszynieniem grupowym;
 - we wszystkich zelektryfikowanych torach sieć powrotną stanowić będzie nawierzchnia torowa wykonana z szyn stalowych zgrzewanych jako tor bezstykowy, na podkładach

strunobetonowych z przytwierdzeniami wyposażonymi w izolację poprzeczną w postaci przekładek polietylenowych.

- Przebudowa, rozbiórka i budowa elementów zasilania urządzeń energetyki nietrakcyjnej:
 - urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów (eor);
 - oświetlenie peronów i przejazdów kolejowych;
 - przyłącza zasilające urządzenia energetyki, teletechniki, sterowania ruchem kolejowym.Powyższe urządzenia zasadniczo zasilane będą z napowietrzno – kablowej linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) poprzez stacje transformatorowe SN/nN 15/0,4kV pracujące w systemie rezerwowania. Rezerwowana będzie LPN na LK201 pomiędzy dwiema sąsiadującymi podstacjami trakcyjnymi (PT Kościerzyna, PT Somonino, PT Glinicz). Rezerwowe zasilanie np. dla urządzeń srk będzie z sieci ENERGA Operator.
Przejścia linii kablowych LPN pod torami, drogami i ciekami wodnymi wykonywane będą w przepustach kablowych metodą przewiertu sterowanego lub metodą wykopową. Kable, które krzyżują się lub zbliżają do istniejącego uzbrojenia podziemnego, zaprojektowano osłonić rurami osłonowymi.
- Przebudowa, rozbiórka i budowa urządzeń energetycznych:
 - oświetlenia peronów i dojeżdż do nich;
 - oświetlenia przejazdów kolejowych i przejść w poziomie szyn;
 - Urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów – EOR;
 - przyłączy do zasilania budynków i kontenerów z urządzeniami.Przejścia linii kablowych pod torami, drogami i ciekami wodnymi wykonywane będą w przepustach kablowych metodą przewiertu sterowanego lub metodą wykopową. Kable, które krzyżują się lub zbliżają do istniejącego uzbrojenia podziemnego, zaprojektowano osłonić rurami osłonowymi.

Zmiany w układach drogowych:

- Przebudowa, rozbiórka i budowa układu drogowego:
W zakresie dróg zaplanowano naprawę nawierzchni wybranych dróg oraz budowę, przebudowę lub rozbiórkę dróg różnej kategorii wynikającą ze zmian powstałych na skutek budowy skrzyżowań bezkolizyjnych, likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych i konieczności zapewnienia ciągłości drogi poprzez jej połączenie z inną drogą oraz w związku z koniecznością budowy dróg dojazdowych do obiektów.
W ramach prac objętych decyzją przewidziano również przebudowę i budowę parkingów.
- Przebudowa, rozbiórka i budowa przejazdów kolejowych:
W zakresie przejazdów kolejowo-drogowych dokonano nowej klasyfikacji kategorii przejazdów w poziomie szyn, w tym likwidację przejazdów w przypadkach budowy skrzyżowań bezkolizyjnych. Zaplanowano wymianę nawierzchni na przejazdach w poziomie szyn z dostosowaniem niwelet dróg wynikającą ze zmian geometrii linii kolejowej.
W przypadkach niezbędnych dokonano korekty lokalizacji przejazdu.
- Przebudowę i zabezpieczenia kolizji z sieciami wodociągowymi, ciepłowniczymi, gazowymi, elektroenergetycznymi, telekomunikacyjnymi, kanalizacją sanitarną i deszczową oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną.

Zmiany w zakresie urządzeń ochrony środowiska:

Realizując inwestycje należy spełnić wymogi ustalone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

W ramach inwestycji wybudowany będzie nowy ekran akustyczny w ramach odtworzenia już istniejącego ekranu, który koliduje z zakresem inwestycji w miejscowości Somonino na LK201 w km od 164+175 do km 164+183.

Zgodnie z wymogami określonymi w § 38 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, wzdłuż linii kolejowej zostaną urządzone pasy przeciwpożarowe.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w pasie określonym w obowiązujących przepisach, zaplanowano wycinkę drzew i krzewów (w tym utrudniających widoczność sygnałów i pojazdów).

Przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązywania należy uzgodnić ze stronami właściwymi do ich uzgadniania (gestorzy, zarządcy, właściciele) z uwzględnieniem zapisów *u.t.k.*.

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z zastrzeżeniem przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla przedsięwzięcia pn.: ”Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”, którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 30 czerwca 2020 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111, która została sprostowana postanowieniami nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.119 z dnia 16 lipca 2020 r. oraz nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.138 z dnia 29 grudnia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.116 z dnia 3 lipca 2020 r., nadał ww. decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Inwestor uzyskał również decyzję Wójta Gminy Somonino nr ZW1.6220.1.6.2021.TG z dnia 9 listopada 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Budowa wiaduktu drogowego w km 164+413 (ist.164+498) LK 201 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 (Sopieszyno – Przodkowo – Kartuzy – Skarszewy – Tczew w km 45+936) w miejscowości Somonino w związku z robotami budowlanymi na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa”, realizowanymi w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzjach warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- w przypadku wycieku do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych, należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody,
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.* do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, opinią nr ZN.5183.715.2021.AP z dnia 17 września 2021 r., negatywnie zaopiniował przedłożoną do wniosku dokumentację.

W ww. piśmie Pomorski Wojewódzki konserwator zabytków wskazał, że:

„1. Z uwagi na status zabytku: układ urbanistyczny miasta Kartuzy z otoczeniem, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 795, decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 30.05.1978 r. - obecnie pod numerem 915; oraz rejonu stanowisk archeologicznych na wnioskowanej znacznej części terenu; do wyrażenia opinii niezbędne jest dostarczenie materiału dowodowego, istotnego do prawidłowego rozpoznania sprawy tj. przedłożenia plików cyfrowych, obrazujących:

a) linie rozgraniczenia inwestycji;

b) pas planowanych robót ziemnych (należy wziąć pod uwagę pas drogi głównej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, drogami technologicznymi podlegającymi korytowaniu lub odhumusowaniu, rowami, zbiornikami p-poż, instalacjami podziemnymi oraz innymi obszarami, na których przewiduje się co najmniej odhumusowanie terenu);

ponadto należy przedstawić:

c) planowane rozwiązania projektowe w obrębie wszystkich dworców, szczególnie zabytkowych; Odrebnie należy ubiegać się o wykonanie badań archeologicznych w obszarach inwestycji przebiegających przez znane i zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Uzupełnienie dokumentacji o w/w elementy stanowi drugi z warunków pozytywnego zaopiniowania inwestycji”.

Z uzasadnienia opinii wynika, że podstawą negatywnej opinii były braki w opisie zawartym we wniosku. Ponadto odcinek linii kolejowej nr 201 objęty niniejszą decyzją, przebiega poza granicami wskazanego w ww. opinii miasta Kartuzy (około 4 km od granic administracyjnych miasta), a na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nie ma żadnego dworca kolejowego.

Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza).

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

Linia kolejowa nr 201 w zakresie objętym niniejszą decyzją nie są zaliczane do linii kolejowych o znaczeniu obronnym oraz linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnych.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia, w zakresie wymaganym przez prawo, należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 u.t.k.

Zatwierdzam podział nieruchomości wyszczególnionych w tabeli poniżej:

lp.	jednostka ew.	obręb ew.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	
				Nr działki w liniach rozgraniczających teren	Nr działki poza liniami rozgraniczającymi teren
1.	Kartuzy-G	Kielpino	443/2	443/4	443/5
2.	Kartuzy-G	Kielpino	247/2	247/5	247/6
3.	Kartuzy-G	Kielpino	247/4	247/10	247/11
4.	Kartuzy-G	Kielpino	247/3	247/7 247/8	247/9
5.	Kartuzy-G	Kielpino	444/9	444/18 444/19	444/20

6.	Kartuzy-G	Kielpino	433	433/1	433/2
7.	Kartuzy-G	Kielpino	439	439/1	439/2
8.	Kartuzy-G	Kielpino	440	440/1	440/2
9.	Kartuzy-G	Kielpino	444/4	444/16	444/17
10.	Kartuzy-G	Kielpino	444/3	444/14	444/15
11.	Kartuzy-G	Kielpino	444/2	444/12	444/13
12.	Kartuzy-G	Kielpino	986/19	986/30	986/31
13.	Kartuzy-G	Kielpino	441/1	441/4	441/5
14.	Kartuzy-G	Kielpino	441/2	441/6	441/7
15.	Kartuzy-G	Kielpino	444/1	444/10	444/11
16.	Kartuzy-G	Kielpino	41/21	41/34	41/35
17.	Kartuzy-G	Kielpino	42	42/1	42/2
18.	Kartuzy-G	Kielpino	480/3	480/15	480/16
19.	Kartuzy-G	Kielpino	480/4	480/13	480/14
20.	Kartuzy-G	Kielpino	480/5	480/11	480/12
21.	Kartuzy-G	Kielpino	480/6	480/9 480/10	480/17
22.	Kartuzy-G	Kielpino	488	488/1	488/2
23.	Kartuzy-G	Kielpino	493	493/1 493/3	493/2
24.	Kartuzy-G	Kielpino	495	495/1 495/3	495/2
25.	Kartuzy-G	Kielpino	491	491/1	491/2
26.	Kartuzy-G	Kielpino	500	500/1	500/2
27.	Kartuzy-G	Kielpino	502	502/1	502/2
28.	Kartuzy-G	Kielpino	503	503/1	503/2
29.	Kartuzy-G	Kielpino	504	504/1	504/2
30.	Kartuzy-G	Kielpino	508	508/1	508/2
31.	Kartuzy-G	Kielpino	519	519/1	519/2
32.	Kartuzy-G	Kielpino	410	410/1	410/2
33.	Kartuzy-G	Kielpino	522	522/1	522/2
34.	Kartuzy-G	Kielpino	530	530/1	530/2
35.	Kartuzy-G	Kielpino	406	406/1	406/2
36.	Kartuzy-G	Kielpino	405	405/1	405/2
37.	Kartuzy-G	Kielpino	531	531/1	531/2
38.	Kartuzy-G	Kielpino	402	402/1	402/2
39.	Kartuzy-G	Kielpino	535	535/1	535/2
40.	Kartuzy-G	Kielpino	401	401/1	401/2
41.	Kartuzy-G	Kielpino	537	537/1	537/2
42.	Kartuzy-G	Kielpino	398	398/1	398/2
43.	Kartuzy-G	Kielpino	541	541/1	541/2
44.	Kartuzy-G	Kielpino	547	547/1	547/2
45.	Kartuzy-G	Kielpino	550	550/1	550/2
46.	Kartuzy-G	Kielpino	393	393/1	393/2
47.	Kartuzy-G	Kielpino	555	555/1	555/2
48.	Kartuzy-G	Kielpino	562/3	562/7	562/8
49.	Kartuzy-G	Kielpino	392/3	392/12	392/14

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

				392/13	
50.	Kartuzy-G	Kielpino	392/4	392/8	392/9
51.	Kartuzy-G	Kielpino	562/4	562/5 562/6	562/9
52.	Kartuzy-G	Kielpino	392/7	392/10	392/11
53.	Kartuzy-G	Kielpino	390/6	390/27	390/28
54.	Kartuzy-G	Kielpino	390/21	390/31	390/32
55.	Kartuzy-G	Kielpino	390/22	390/29	390/30
56.	Kartuzy-G	Kielpino	579/15	579/16	579/17
57.	Kartuzy-G	Kielpino	386/19	386/22	386/23
58.	Kartuzy-G	Kielpino	575/2	575/3	575/4
59.	Kartuzy-G	Kielpino	570/1	570/3 570/4	570/5
60.	Kartuzy-G	Kielpino	385/18	385/21	385/22
61.	Kartuzy-G	Kielpino	356	356/1	356/2
62.	Kartuzy-G	Kielpino	382	382/1 382/2	382/3
63.	Kartuzy-G	Kielpino	381	381/1	381/2
64.	Kartuzy-G	Kielpino	379	379/1	379/2
65.	Kartuzy-G	Kielpino	378	378/1	378/2
66.	Kartuzy-G	Kielpino	584	584/1	584/2
67.	Kartuzy-G	Kielpino	583	583/1 583/2	583/3
68.	Kartuzy-G	Kielpino	581/2	581/3	581/4
69.	Kartuzy-G	Kielpino	581/1	581/5	581/6
70.	Kartuzy-G	Kielpino	580	580/1	580/2
71.	Kartuzy-G	Kielpino	578/2	578/3	578/4
72.	Kartuzy-G	Kielpino	578/1	578/5	578/6
73.	Kartuzy-G	Kielpino	573	573/1	573/2
74.	Kartuzy-G	Kielpino	374/2	374/3	374/4
75.	Kartuzy-G	Kielpino	373	373/1	373/2
76.	Kartuzy-G	Kielpino	372	372/1	372/2
77.	Kartuzy-G	Kielpino	377	377/1	377/2
78.	Kartuzy-G	Kielpino	359	359/1	359/2
79.	Kartuzy-G	Kielpino	577	577/1	577/2
80.	Kartuzy-G	Kielpino	369	369/1 369/2	369/3
81.	Kartuzy-G	Kielpino	565/1	565/4	565/5
82.	Kartuzy-G	Kielpino	587	587/1	587/2
83.	Kartuzy-G	Kielpino	586/4	586/5	586/6
84.	Kartuzy-G	Kielpino	585	585/1	585/2
85.	Kartuzy-G	Mezowo	264	264/1	264/2
86.	Kartuzy-G	Kielpino	986/20	986/34	986/35
87.	Kartuzy-G	Kielpino	986/29	986/32	986/33
88.	Kartuzy-G	Kielpino	387/55	387/57	387/58
89.	Kartuzy-G	Kielpino	387/56	387/59	387/60
90.	Kartuzy-G	Kielpino	387/54	387/61	387/62

91.	Kartuzy-G	Kielpino	386/18	386/20	386/21
92.	Kartuzy-G	Kielpino	507	507/1	507/2
93.	Kartuzy-G	Kielpino	520	520/1	520/2
94.	Kartuzy-G	Kielpino	387/20	387/63	387/64
95.	Żukowo-G	Glincz	101/2	101/3	101/4
96.	Żukowo-G	Glincz	3089	3089/1	3089/2
97.	Żukowo-G	Glincz	100/2	100/3	100/4
98.	Żukowo-G	Glincz	3088	3088/1	3088/2
99.	Żukowo-G	Glincz	3087	3087/1	3087/2
100.	Żukowo-G	Glincz	84/1	84/26 84/27	84/28
101.	Żukowo-G	Glincz	84/5	84/24	84/25
102.	Żukowo-G	Glincz	83/3	83/29	83/30
103.	Żukowo-G	Glincz	83/25	83/31	83/32
104.	Żukowo-G	Glincz	83/4	83/35 83/36	83/37
105.	Żukowo-G	Glincz	82/3	82/5	82/6
106.	Żukowo-G	Glincz	82/2	82/7	82/8
107.	Somonino	Somonino	200	200/1	200/2
108.	Somonino	Somonino	198/3	198/7	198/8
109.	Somonino	Somonino	198/1	198/5	198/6
110.	Somonino	Somonino	199	199/1	199/2
111.	Somonino	Somonino	201	201/1	201/2
112.	Somonino	Somonino	203	203/1	203/2
113.	Somonino	Somonino	206	206/1	206/2
114.	Somonino	Somonino	205/5	205/6	205/7
115.	Somonino	Somonino	207/10	207/12	207/13
116.	Somonino	Somonino	217/6	217/17	217/18
117.	Somonino	Somonino	217/9	217/19	217/20
118.	Somonino	Somonino	217/14	217/15	217/16
119.	Somonino	Somonino	623	623/1	623/2
120.	Somonino	Somonino	622	622/1	622/2
121.	Somonino	Somonino	621	621/1	621/2
122.	Somonino	Somonino	620	620/1	620/2
123.	Somonino	Somonino	619	619/1	619/2
124.	Somonino	Somonino	618	618/1	618/2
125.	Somonino	Somonino	617	617/1	617/2
126.	Somonino	Somonino	616	616/1	616/2
127.	Somonino	Somonino	615	615/1	615/2
128.	Somonino	Somonino	220/2	220/5	220/6
129.	Somonino	Somonino	220/1	220/3	220/4
130.	Somonino	Somonino	865/2	865/3	865/4

Projekty podziału ww. nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja nie zatwierdza podziału działek nr: 186, 195/18, 195/19 i 221 obręb Somonino w gminie Somonino, które zostały wskazane w projekcie podziału stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

lp.	jednostka ew.	obręb ew.	Nr działki	planowane prace budowlane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
1.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/20 (444/9)	Narzut kamienny/umocnienie cieków, budowa wylotu przepustu, przebudowa układu drogowego
2.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/31 (986/19)	Przebudowa układu drogowego
3.	Kartuzy-G	Kiełpino	41/35 (41/21)	Przebudowa układu drogowego, rura
4.	Kartuzy-G	Kiełpino	51/6	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
5.	Kartuzy-G	Kiełpino	46/36	Budowa przyłącza kablowej sieci elektroenergetycznej nN
6.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/16 (480/3)	Przebudowa układu drogowego
7.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/14 (480/4)	Przebudowa układu drogowego
8.	Kartuzy-G	Kiełpino	47/9	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
9.	Kartuzy-G	Kiełpino	47/14	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
10.	Kartuzy-G	Kiełpino	47/13	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa przyłącza kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa układu drogowego
11.	Kartuzy-G	Kiełpino	47/12	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
12.	Kartuzy-G	Kiełpino	51/7	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa układu drogowego, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu.
13.	Kartuzy-G	Kiełpino	491/2 (491)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa układu drogowego, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
14.	Kartuzy-G	Kiełpino	496	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa

				układu drogowego
15.	Kartuzy-G	Kielcino	508/2 (508)	Przebudowa układu drogowego, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
16.	Kartuzy-G	Kielcino	530/2 (530)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej SN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej SN, stanowisko przewiertowe
17.	Kartuzy-G	Kielcino	395	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej SN
18.	Kartuzy-G	Kielcino	547/2 (547)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN
19.	Kartuzy-G	Kielcino	550/2 (550)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
20.	Kartuzy-G	Kielcino	562/8 (562/3)	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, demontaż urządzenia sieci elektroenergetycznej
21.	Kartuzy-G	Kielcino	392/14 (392/3)	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa (reprofilacja) skarpy drogowej
22.	Kartuzy-G	Kielcino	392/9 (392/4)	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, Przebudowa układu drogowego, prace związane z montażem, przełączeniem przyłącza wodociągowego
23.	Kartuzy-G	Kielcino	562/9 (562/4)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, przebudowa kolizji kablowej sieci elektroenergetycznej nN, rura wodociąg, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
24.	Kartuzy-G	Kielcino	392/11 (392/7)	Budowa przyłącza kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa układu drogowego, prace związane z montażem, przełączeniem przyłącza wodociągowego
25.	Kartuzy-G	Kielcino	390/19	Budowa przyłącza kablowej sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa układu drogowego, przyłącza wodociągu, prace związane z montażem, przełączeniem przyłącza wodociągowego
26.	Kartuzy-G	Kielcino	390/7	Przebudowa układu drogowego, nN kabel
27.	Kartuzy-G	Kielcino	390/28 (390/6)	Przebudowa układu drogowego
28.	Kartuzy-G	Kielcino	390/30 (390/22)	Wycinki, rura wodociąg, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
29.	Kartuzy-G	Kielcino	570/5 (570/1)	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego dla wybudowania sieci wodociągowej
30.	Kartuzy-G	Kielcino	575/4 (575/2)	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego dla wybudowania sieci wodociągowej
31.	Kartuzy-G	Kielcino	573/2 (573)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej nN, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie

				sprzętu
32.	Kartuzy-G	Kielcino	387/62 (387/54)	Przebudowa układu drogowego
33.	Kartuzy-G	Kielcino	271	Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej nN
34.	Kartuzy-G	Kielcino	579/17 (579/15)	Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej nN, rura wodociąg, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
35.	Kartuzy-G	Kielcino	386/23 (386/19)	Przebudowa układu drogowego
36.	Kartuzy-G	Kielcino	581/6 (581/1)	Umocnienie ciek
37.	Kartuzy-G	Kielcino	581/4 (581/2)	Umocnienie ciek
38.	Kartuzy-G	Kielcino	385/22 (385/18)	Przebudowa układu drogowego
39.	Kartuzy-G	Kielcino	583/3 (583)	Budowa przyłącza napowietrznej sieci elektroenergetycznej sN, przebudowa układu drogowego
40.	Kartuzy-G	Kielcino	381/2 (381)	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej SN, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej SN
41.	Kartuzy-G	Kielcino	385/13	SN linie napowietrzne przewieszenie
42.	Kartuzy-G	Kielcino	383/15	SN linie napowietrzne przewieszenie
43.	Kartuzy-G	Kielcino	370	Przebudowa układu drogowego
44.	Kartuzy-G	Mezowo	264/2 (264)	Budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN
45.	Kartuzy-G	Mezowo	270	Wycinki, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN, stanowisko przewiertowe
46.	Kartuzy-G	Mezowo	265/1	Budowa przyłącza sieci elektroenergetycznej nN, demontaż urządzenia sieci elektroenergetycznej
47.	Kartuzy-G	Mezowo	273	Budowa obiektu inżyn. Z nasypem, pomostem
48.	Kartuzy-G	Kielcino	986/33 (986/29)	Przebudowa układu drogowego, barier
49.	Kartuzy-G	Kielcino	480/7	Przebudowa układu drogowego
50.	Kartuzy-G	Kielcino	407/20	Budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej SN,
51.	Kartuzy-G	Kielcino	494	Przebudowa układu drogowego,
52.	Kartuzy-G	Kielcino	441/7 (441/2)	Przebudowa układu drogowego, bariera
53.	Kartuzy-G	Kielcino	505	Przebudowa układu drogowego, rów, gaz likwidacją i przebudowa
54.	Kartuzy-G	Kielcino	986/1	Przebudowa układu drogowego
55.	Kartuzy-G	Kielcino	566	Przebudowa układu drogowego pełniącego rolę pasa ppoż, wycinka drzew i krzewów
56.	Kartuzy-G	Mezowo	272	Przebudowa układu drogowego
57.	Kartuzy-G	Kielcino	986/27	Przebudowa układu drogowego
58.	Kartuzy-G	Kielcino	441/5 (441/1)	Przebudowa układu drogowego, bariera
59.	Kartuzy-G	Kielcino	507/2 (507)	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej
60.	Kartuzy-G	Kielcino	480/8	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
61.	Kartuzy-G	Kielcino	411	Prace związane z wykonaniem przejścia

				bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
62.	Kartuzy-G	Kielpino	386/21 (386/18)	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
63.	Kartuzy-G	Kielpino	578/6 (578/1)	Prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego rury ochronnej dla sieci wodociągowej, ustawienie sprzętu
64.	Kartuzy-G	Kielpino	565/5 (565/1)	Prace związane z montażem, przełączeniem sieci wodociągowej
65.	Kartuzy-G	Kielpino	444/11 (444/1)	Stanowisko przewiertowe
66.	Kartuzy-G	Kielpino	393/2 (393)	Przebudowa (reprofilacja) skarpy drogowej
67.	Żukowo-G	Glinicz	84/28 (84/1)	Przebudowa układu drogowego, bariera
68.	Żukowo-G	Glinicz	3102/2	Wycinka drzew i krzewów dla umożliwienia budowy sieci kablowej teletechnicznej i srk
69.	Żukowo-G	Glinicz	101/4 (101/2)	Wycinka drzew i krzewów dla umożliwienia budowy sieci kablowej teletechnicznej i srk
70.	Somonino	Somonino	200/2 (200)	Przebudowa układu drogowego, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, likwidacja kolizji linii elektroenergetycznej, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego sieci gazowej, ustawienie sprzętu
71.	Somonino	Somonino	198/8 (198/3)	Przebudowa kolizji gazociągu średniego ciśnienia ,przebudowa układu drogowego, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego sieci gazowej, ustawienie sprzętu
72.	Somonino	Somonino	198/6 (198/1)	Przebudowa kolizji gazociągu średniego ciśnienia, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, prace związane z wykonaniem przejścia bezwykopowego sieci gazowej, ustawienie sprzętu
73.	Somonino	Somonino	219	Przebudowa układu drogowego, budowa kablowej sieci teletechnicznej
74.	Somonino	Somonino	217/18 (217/6)	Przebudowa układu drogowego (chodnika), skarpa drogowa, prace związane z budową kanalizacji deszczowej, ustawienie sprzętu
75.	Somonino	Somonino	217/20 (217/9)	Demontaż sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
76.	Somonino	Somonino	217/16 (217/14)	Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia
77.	Somonino	Somonino	619/2 (619)	Przebudowa kolizji sieci kanalizacyjnej sanitarnej wraz ze studnią
78.	Somonino	Somonino	220/6 (220/2)	Przebudowa układu drogowego, stanowisko przewiertowe
79.	Somonino	Somonino	220/4 (220/1)	Przebudowa układu drogowego, budowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, przebudowa kolizji sieci kablowej sieci teletechnicznej, wycinka drzew i krzewów
80.	Somonino	Somonino	329/3	Przebudowa kolizji sieci kablowej sieci teletechnicznej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482

www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

81.	Somonino	Somonino	329/4	Przebudowa układu drogowego
82.	Somonino	Somonino	855/1	Przebudowa układu drogowego
83.	Somonino	Somonino	855/2	Przebudowa układu drogowego
84.	Somonino	Somonino	865/4 (865/2)	Przebudowa układu drogowego
85.	Somonino	Somonino	330/2	Przebudowa układu drogowego
86.	Somonino	Somonino	226	Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, budowa przyłącza napowietrznej linii elektroenergetycznej średniego napięcia

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek B: linia kolejowa nr 201 od km 164,175 do km 172,374”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót budowlanych określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

lp.	jednostka ew.	obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję
1.	Kartuzy-G	Kiełpino	443/4 (443/2)
2.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/18 (444/9) 444/19 (444/9)
3.	Kartuzy-G	Kiełpino	433/1 (433)
4.	Kartuzy-G	Kiełpino	439/1 (439)
5.	Kartuzy-G	Kiełpino	440/1 (440)
6.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/16 (444/4)
7.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/14 (444/3)
8.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/12 (444/2)
9.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/30 (986/19)
10.	Kartuzy-G	Kiełpino	441/4 (441/1)
11.	Kartuzy-G	Kiełpino	441/6 (441/2)
12.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/10 (444/1)
13.	Kartuzy-G	Kiełpino	41/34 (41/21)

14.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/15 (480/3)
15.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/13 (480/4)
16.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/11 (480/5)
17.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/9 (480/6) 480/10 (480/6)
18.	Kartuzy-G	Kiełpino	488/1 (488)
19.	Kartuzy-G	Kiełpino	493/1 (493) 493/3 (493)
20.	Kartuzy-G	Kiełpino	495/1 (495) 495/3 (495)
21.	Kartuzy-G	Kiełpino	491/1 (491)
22.	Kartuzy-G	Kiełpino	500/1 (500)
23.	Kartuzy-G	Kiełpino	502/1 (502)
24.	Kartuzy-G	Kiełpino	503/1 (503)
25.	Kartuzy-G	Kiełpino	504/1 (504)
26.	Kartuzy-G	Kiełpino	508/1 (508)
27.	Kartuzy-G	Kiełpino	519/1 (519)
28.	Kartuzy-G	Kiełpino	410/1 (410)
29.	Kartuzy-G	Kiełpino	522/1 (522)
30.	Kartuzy-G	Kiełpino	530/1 (530)
31.	Kartuzy-G	Kiełpino	406/1 (406)
32.	Kartuzy-G	Kiełpino	405/1 (405)
33.	Kartuzy-G	Kiełpino	531/1 (531)
34.	Kartuzy-G	Kiełpino	402/1 (402)
35.	Kartuzy-G	Kiełpino	535/1 (535)
36.	Kartuzy-G	Kiełpino	401/1 (401)
37.	Kartuzy-G	Kiełpino	537/1 (537)
38.	Kartuzy-G	Kiełpino	492
39.	Kartuzy-G	Kiełpino	398/1 (398)
40.	Kartuzy-G	Kiełpino	397
41.	Kartuzy-G	Kiełpino	541/1 (541)
42.	Kartuzy-G	Kiełpino	547/1 (547)
43.	Kartuzy-G	Kiełpino	550/1 (550)
44.	Kartuzy-G	Kiełpino	393/1 (393)
45.	Kartuzy-G	Kiełpino	555/1 (555)
46.	Kartuzy-G	Kiełpino	562/7 (562/3)
47.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/12 (392/3) 392/13 (392/3)
48.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/8 (392/4)
49.	Kartuzy-G	Kiełpino	562/5 (562/4) 562/6 (562/4)
50.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/10 (392/7)
51.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/27 (390/6)

52.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/31 (390/21)
53.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/29 (390/22)
54.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/63 (387/20)
55.	Kartuzy-G	Kiełpino	579/16 (579/15)
56.	Kartuzy-G	Kiełpino	386/22 (386/19)
57.	Kartuzy-G	Kiełpino	575/3 (575/2)
58.	Kartuzy-G	Kiełpino	385/21 (385/18)
59.	Kartuzy-G	Kiełpino	356/1 (356)
60.	Kartuzy-G	Kiełpino	382/1 (382) 382/2 (382)
61.	Kartuzy-G	Kiełpino	381/1 (381)
62.	Kartuzy-G	Kiełpino	379/1 (379)
63.	Kartuzy-G	Kiełpino	378/1 (378)
64.	Kartuzy-G	Kiełpino	584/1 (584)
65.	Kartuzy-G	Kiełpino	583/1 (583) 583/2 (583)
66.	Kartuzy-G	Kiełpino	581/3 (581/2)
67.	Kartuzy-G	Kiełpino	581/5 (581/1)
68.	Kartuzy-G	Kiełpino	580/1 (580)
69.	Kartuzy-G	Kiełpino	578/3 (578/2)
70.	Kartuzy-G	Kiełpino	578/5 (578/1)
71.	Kartuzy-G	Kiełpino	374/3 (374/2)
72.	Kartuzy-G	Kiełpino	373/1 (373)
73.	Kartuzy-G	Kiełpino	372/1 (372)
74.	Kartuzy-G	Kiełpino	377/1 (377)
75.	Kartuzy-G	Kiełpino	577/1 (577)
76.	Kartuzy-G	Kiełpino	369/1 (369) 369/2 (369)
77.	Kartuzy-G	Kiełpino	565/4 (565/1)
78.	Kartuzy-G	Kiełpino	587/1 (587)
79.	Kartuzy-G	Kiełpino	586/5 (586/4)
80.	Kartuzy-G	Kiełpino	585/1 (585)
81.	Kartuzy-G	Mezowo	264/1 (264)
82.	Kartuzy-G	Kiełpino	536
83.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/34 (986/20)
84.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/32 (986/29)
85.	Kartuzy-G	Kiełpino	51/8
86.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/57 (387/55)
87.	Kartuzy-G	Kiełpino	386/20 (386/18)
88.	Kartuzy-G	Kiełpino	507/1 (507)
89.	Kartuzy-G	Kiełpino	520/1 (520)
90.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/59 (387/56)

91.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/61 (387/54)
92.	Kartuzy-G	Kiełpino	573/1 (573)
93.	Kartuzy-G	Kiełpino	359/1 (359)
94.	Somonino	Somonino	200/1 (200)
95.	Somonino	Somonino	198/7 (198/3)
96.	Somonino	Somonino	198/5 (198/1)
97.	Somonino	Somonino	199/1 (199)
98.	Somonino	Somonino	201/1 (201)
99.	Somonino	Somonino	203/1 (203)
100.	Somonino	Somonino	206/1 (206)
101.	Somonino	Somonino	205/6 (205/5)
102.	Somonino	Somonino	207/12 (207/10)
103.	Somonino	Somonino	217/17 (217/6)
104.	Somonino	Somonino	217/19 (217/9)
105.	Somonino	Somonino	217/15 (217/14)
106.	Somonino	Somonino	623/1 (623)
107.	Somonino	Somonino	622/1 (622)
108.	Somonino	Somonino	621/1 (621)
109.	Somonino	Somonino	620/1 (620)
110.	Somonino	Somonino	619/1 (619)
111.	Somonino	Somonino	618/1 (618)
112.	Somonino	Somonino	617/1 (617)
113.	Somonino	Somonino	616/1 (616)
114.	Somonino	Somonino	615/1 (615)
115.	Somonino	Somonino	220/5 (220/2)
116.	Somonino	Somonino	220/3 (220/1)
117.	Somonino	Somonino	865/1
118.	Somonino	Somonino	865/3 (865/2)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*).

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

lp.	jednostka ew.	obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję
1.	Kartuzy-G	Kiełpino	443/4 (443/2)
2.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/18 (444/9) 444/19 (444/9)
3.	Kartuzy-G	Kiełpino	433/1 (433)
4.	Kartuzy-G	Kiełpino	439/1 (439)
5.	Kartuzy-G	Kiełpino	440/1 (440)
6.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/16 (444/4)
7.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/14 (444/3)
8.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/12 (444/2)
9.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/30 (986/19)
10.	Kartuzy-G	Kiełpino	441/4 (441/1)
11.	Kartuzy-G	Kiełpino	441/6 (441/2)
12.	Kartuzy-G	Kiełpino	444/10 (444/1)
13.	Kartuzy-G	Kiełpino	41/34 (41/21)
14.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/15 (480/3)
15.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/13 (480/4)
16.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/11 (480/5)
17.	Kartuzy-G	Kiełpino	480/9 (480/6) 480/10 (480/6)
18.	Kartuzy-G	Kiełpino	488/1 (488)
19.	Kartuzy-G	Kiełpino	493/1 (493) 493/3 (493)
20.	Kartuzy-G	Kiełpino	495/1 (495) 495/3 (495)
21.	Kartuzy-G	Kiełpino	491/1 (491)
22.	Kartuzy-G	Kiełpino	500/1 (500)
23.	Kartuzy-G	Kiełpino	502/1 (502)
24.	Kartuzy-G	Kiełpino	503/1 (503)
25.	Kartuzy-G	Kiełpino	504/1 (504)
26.	Kartuzy-G	Kiełpino	508/1 (508)
27.	Kartuzy-G	Kiełpino	519/1 (519)
28.	Kartuzy-G	Kiełpino	410/1 (410)

29.	Kartuzy-G	Kiełpino	522/1 (522)
30.	Kartuzy-G	Kiełpino	530/1 (530)
31.	Kartuzy-G	Kiełpino	406/1 (406)
32.	Kartuzy-G	Kiełpino	405/1 (405)
33.	Kartuzy-G	Kiełpino	531/1 (531)
34.	Kartuzy-G	Kiełpino	402/1 (402)
35.	Kartuzy-G	Kiełpino	535/1 (535)
36.	Kartuzy-G	Kiełpino	401/1 (401)
37.	Kartuzy-G	Kiełpino	537/1 (537)
38.	Kartuzy-G	Kiełpino	492
39.	Kartuzy-G	Kiełpino	398/1 (398)
40.	Kartuzy-G	Kiełpino	397
41.	Kartuzy-G	Kiełpino	541/1 (541)
42.	Kartuzy-G	Kiełpino	547/1 (547)
43.	Kartuzy-G	Kiełpino	550/1 (550)
44.	Kartuzy-G	Kiełpino	393/1 (393)
45.	Kartuzy-G	Kiełpino	555/1 (555)
46.	Kartuzy-G	Kiełpino	562/7 (562/3)
47.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/12 (392/3) 392/13 (392/3)
48.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/8 (392/4)
49.	Kartuzy-G	Kiełpino	562/5 (562/4) 562/6 (562/4)
50.	Kartuzy-G	Kiełpino	392/10 (392/7)
51.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/27 (390/6)
52.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/31 (390/21)
53.	Kartuzy-G	Kiełpino	390/29 (390/22)
54.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/63 (387/20)
55.	Kartuzy-G	Kiełpino	579/16 (579/15)
56.	Kartuzy-G	Kiełpino	386/22 (386/19)
57.	Kartuzy-G	Kiełpino	575/3 (575/2)
58.	Kartuzy-G	Kiełpino	385/21 (385/18)
59.	Kartuzy-G	Kiełpino	356/1 (356)
60.	Kartuzy-G	Kiełpino	382/1 (382) 382/2 (382)
61.	Kartuzy-G	Kiełpino	381/1 (381)
62.	Kartuzy-G	Kiełpino	379/1 (379)
63.	Kartuzy-G	Kiełpino	378/1 (378)
64.	Kartuzy-G	Kiełpino	584/1 (584)

65.	Kartuzy-G	Kiełpino	583/1 (583) 583/2 (583)
66.	Kartuzy-G	Kiełpino	581/3 (581/2)
67.	Kartuzy-G	Kiełpino	581/5 (581/1)
68.	Kartuzy-G	Kiełpino	580/1 (580)
69.	Kartuzy-G	Kiełpino	578/3 (578/2)
70.	Kartuzy-G	Kiełpino	578/5 (578/1)
71.	Kartuzy-G	Kiełpino	374/3 (374/2)
72.	Kartuzy-G	Kiełpino	373/1 (373)
73.	Kartuzy-G	Kiełpino	372/1 (372)
74.	Kartuzy-G	Kiełpino	377/1 (377)
75.	Kartuzy-G	Kiełpino	577/1 (577)
76.	Kartuzy-G	Kiełpino	369/1 (369) 369/2 (369)
77.	Kartuzy-G	Kiełpino	565/4 (565/1)
78.	Kartuzy-G	Kiełpino	587/1 (587)
79.	Kartuzy-G	Kiełpino	586/5 (586/4)
80.	Kartuzy-G	Kiełpino	585/1 (585)
81.	Kartuzy-G	Mezowo	264/1 (264)
82.	Kartuzy-G	Kiełpino	536
83.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/34 (986/20)
84.	Kartuzy-G	Kiełpino	986/32 (986/29)
85.	Kartuzy-G	Kiełpino	51/8
86.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/57 (387/55)
87.	Kartuzy-G	Kiełpino	386/20 (386/18)
88.	Kartuzy-G	Kiełpino	507/1 (507)
89.	Kartuzy-G	Kiełpino	520/1 (520)
90.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/59 (387/56)
91.	Kartuzy-G	Kiełpino	387/61 (387/54)
92.	Kartuzy-G	Kiełpino	573/1 (573)
93.	Kartuzy-G	Kiełpino	359/1 (359)
94.	Somonino	Somonino	200/1 (200)
95.	Somonino	Somonino	198/7 (198/3)
96.	Somonino	Somonino	198/5 (198/1)
97.	Somonino	Somonino	199/1 (199)
98.	Somonino	Somonino	201/1 (201)
99.	Somonino	Somonino	203/1 (203)
100.	Somonino	Somonino	206/1 (206)
101.	Somonino	Somonino	205/6 (205/5)

102.	Somonino	Somonino	207/12 (207/10)
103.	Somonino	Somonino	217/17 (217/6)
104.	Somonino	Somonino	217/19 (217/9)
105.	Somonino	Somonino	217/15 (217/14)
106.	Somonino	Somonino	623/1 (623)
107.	Somonino	Somonino	622/1 (622)
108.	Somonino	Somonino	621/1 (621)
109.	Somonino	Somonino	620/1 (620)
110.	Somonino	Somonino	619/1 (619)
111.	Somonino	Somonino	618/1 (618)
112.	Somonino	Somonino	617/1 (617)
113.	Somonino	Somonino	616/1 (616)
114.	Somonino	Somonino	615/1 (615)
115.	Somonino	Somonino	220/5 (220/2)
116.	Somonino	Somonino	220/3 (220/1)
117.	Somonino	Somonino	865/1
118.	Somonino	Somonino	865/3 (865/2)
119.	Żukowo-G	Glincz	101/3 (101/2)
120.	Żukowo-G	Glincz	3089/1 (3089)
121.	Żukowo-G	Glincz	100/3 (100/2)
122.	Żukowo-G	Glincz	3088/1 (3088)
123.	Żukowo-G	Glincz	3087/1 (3087)
124.	Żukowo-G	Glincz	84/26 (84/1) 84/27 (84/1)
125.	Żukowo-G	Glincz	84/24 (84/5)
126.	Żukowo-G	Glincz	83/29 (83/3)
127.	Żukowo-G	Glincz	83/31 (83/25)
128.	Żukowo-G	Glincz	83/35 (83/4) 83/36 (83/4)
129.	Żukowo-G	Glincz	82/5 (82/3)
130.	Żukowo-G	Glincz	82/7 (82/2)
131.	Żukowo-G	Glincz	83/2
132.	Kartuzy-G	Kiełpino	247/5 (247/2)
133.	Kartuzy-G	Kiełpino	247/10 (247/4)
134.	Kartuzy-G	Kiełpino	247/7 (247/3) 247/8 (247/3)
135.	Kartuzy-G	Kiełpino	42/1 (42)
136.	Kartuzy-G	Kiełpino	570/3 (570/1) 570/4 (570/1)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabędzie z mocy prawa, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.

W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.*, jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego. (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wdzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*).

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

IX. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 u.t.k.

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

X. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, stanowiących teren wód płynących lub dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

- **Gmina Somonino, obręb Somonino: 215,**
- **Gmina Kartuzy, obręb Kiełpino: 46/34, 42/2 (42), 47/11, 506, 570/2, 356/2 (356),**

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego ich zajęcia na czas realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek B: linia kolejowa nr 201 od km 164,175 do km 172,374”.

Zakres niezbędnego zajęcia terenu dróg publicznych zaznaczono szrafem koloru niebieskiego „kratką” na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *u.t.k.* właściwy zarządca drogi zobowiązany jest wydać niezwłocznie decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

XI. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 *u.t.k.* określám termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna – z zastrzeżeniem zapisów art. 9w ust. 3 pkt 2 *u.t.k.*

2. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

Dnia 28 lutego 2022 r. do tut. organu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., nr IRRK2/7/1.2234.1.2022.IRE-01831-I z dnia 25 lutego 2022 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek B: linia kolejowa nr 201 od km 164,175 do km 172,374”.

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne Wojewoda Pomorski, zgodnie z art. 9o ust. 2a *u.t.k.*, pismem nr WI-III.747.1.3.2022.AM.a z dnia 28 czerwca 2022 r., wezwał inwestora do uzupełnienia braków.

W dniu 13 lipca 2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr IRRK2/7/1.2234.1.2022.IRE-01831-I.1 z dnia 13 lipca 2022 r., uzupełniające przedmiotowy wniosek.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy *u.t.k.* Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będące częścią przedsięwzięcia pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), do wniosku załączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 z dnia 30 czerwca 2020 r., o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono również postanowienia nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.119 z dnia 16 lipca 2020 r. oraz nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.138 z dnia 29 grudnia 2020 r. prostujące oczywiste omyłki w ww. decyzji oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.116 z dnia 3 lipca 2020 r., nadające ww. decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Do wniosku dołączono również decyzję Wójta Gminy Somonino nr ZW1.6220.1.6.2021.TG z dnia 9 listopada 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa wiaduktu drogowego w km 164+413 (ist.164+498) LK 201 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 (Sopieszyno – Przodkowo – Kartuzy – Skarszewy – Tczew e km 45+936) w miejscowości Somonino w związku z robotami budowlanymi na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa”, realizowanymi w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapę w skali 1:1000, na której zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych. Na załączonych mapach wskazano tereny objęte inwestycją, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 i 7 oraz art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, a także tereny, o których mowa w art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* Do wniosku dołączono także mapy z projektami podziału nieruchomości.

W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.*, wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części przeznaczonych pod inwestycję i planowanych do przejęcia na rzecz

Skarbu Państwa oraz nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b *u.t.k.*

W celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, inwestor wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których przedmiotowa decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wprowadzać ograniczenia w sposobie korzystania. We wniosku wskazano również nieruchomości lub ich części, stanowiące teren dróg publicznych, w zakresie których inwestorawnioskował o uzyskanie prawa do nieodpłatnego ich zajęcia na czas inwestycji, zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, przedmiotowy wniosek zawiera opinie:

- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku – pismo nr ZS.2215.2.56.2021.KR z dnia 30 września 2021 r.,
- Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo nr ZN.5183.715.2021.AP z dnia 17 września 2021 r.,
- Marszałka Województwa Pomorskiego – postanowienie nr DRRP-G.7637.251.2021 z dnia 16 września 2021 r.,
- Starosty Kartuskiego – pismo nr B.673.30.2021.MC z dnia 7 września 2021 r.,
- Zarządu Województwa Pomorskiego – postanowienie nr DIF-TK.8064.1.2021:67 z dnia 14 września 2021 r.,
- Burmistrza Gminy Kartuszy – pismo nr KM.7230.9.50.2021.JM z dnia 3 września 2021 r. oraz nr KM.7230.9.50.1.2021.JM z dnia 3 września 2021 r.,
- Burmistrza Gminy Żukowo – pismo nr UN-P.670.106.2021.JE z dnia 16 września 2021 r.,
- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku – pismo nr WZPD.4470.688.2021.DK z dnia 2 sierpnia 2021 r.,
- Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach – postanowienie nr ZDP.4.4161.154.2021.AK z dnia 24 sierpnia 2021 r.

Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Zarządu Powiatu Kartuskiego, Wójta Gminy Somonino, Burmistrza Żukowa.

Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie dotyczy linii kolejowych o znaczeniu obronnym i linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym oraz inwestycji lokalizowanych w całości albo w części na terenach zamkniętych niezbędnych dla obronności państwa,
- nie przebiega przez teren morskich portów i przystani oraz obszary pasa technicznego lub ochronnego,
- nie przebiega przez tereny górnicze,

w związku z powyższym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Niezależnie od powyższego inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:

- Ministra Obrony Narodowej – pismo nr 4174/DI z dnia 10 września 2021 r.,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – pismo nr INZ.8114.267.2021.ASW z dnia 27 sierpnia 2021 r.,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku – postanowienie nr GDA.5120.78.2021.JO z dnia 27 sierpnia 2021 r.,

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – postanowienie nr O/GD.Z-3.4204.22.2.2021.AI z dnia 22 listopada 2021 r.

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 i 2 *u.t.k.* o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz jest niezbędny do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i procedowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.* decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ponadto w myśl art. 9w ust. 2 *u.t.k.* decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze jak również wskazana konieczność wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-III.747.1.3.2022.AM.b z dnia 19 lipca 2022 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem. Jednocześnie zawiadomiono Starostę Kartuskiego, Gminę Somonino, Gminę Żukowo i Gminę Kartuzy. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim, Urzędzie Miasta Kartuzy Urzędzie Gminy Żukowo oraz Urzędzie Gminy Somonino. Ww. obwieszczenie nr WI-III.747.1.3.2022.AM.c z dnia 19 lipca 2022 r., zostało umieszczone także na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego i ww. urzędu oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 25 lipca 2022 r.).

Ponieważ teren objęty wnioskiem, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy – Centrum Modelowania Powodzi i Suszy w Gdyni, nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie istniała przesłanka do uzgodnienia, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*, projektu przedmiotowej decyzji z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. urzędu wpłynęły wnioski, uwagi i zastrzeżenia stron postępowania.

Odpowiadając na powyższe wystąpienia Wojewoda Pomorski, w pismach z dnia 8 września 2022 r. nr: WI-III.747.1.3.2022.AM.g i WI-III.747.1.3.2022.AM.h, wyjaśnił, że zgodnie z przepisami *u.t.k.* wojewodowie pełnią w procesie budowy linii kolejowych funkcję organu administracji, który jest zobowiązany do wydania między innymi decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania zakresu wniosku, ani też do zmiany proponowanych w min rozwiązań. Organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Inwestor jest zatem kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast rolą organu orzekającego w sprawie jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz ocena czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo. Zadaniem organu jest bowiem dokonanie oceny stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, oraz sprawdzenie czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające teren objęty wnioskiem odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Ponadto wskazano, że w art. 9o ust. 3 *u.t.k.*, określono jednoznacznie dokumenty, które inwestor musi dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Biorąc powyższe pod uwagę zaznaczono, że ustawodawca nie uzależnił faktu wydania takiej decyzji od wyrażenia zgody przez właścicieli nieruchomości nią objętych czy też od zaplanowania tej inwestycji w sposób nieingerujący w prawa i interesy tych stron. W związku z powyższym uwagi strony świadczące o braku zgody na realizację wnioskowanej inwestycji nie mogą stanowić podstawy do podjęcia jakichkolwiek działań przez Wojewodę Pomorskiego wstrzymujących wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:1000, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru fioletowego (kreska, dwie kropki, kreska), granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze od 1 do 6).

Załącznik nr 2 – projekt podziału nieruchomości (arkusze od 1 do 13).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Janusz Woliński

(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny Wydział Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk,
2. WI-III/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Gminy Somonino, 83-314 Somonino, ul. Ceynowy 21,
3. Urząd Miejski w Kartuzach, 83-300 Kartuzy, ul. Generała Józefa Hallera 3,
4. Urząd Gminy w Żukowie, 83-330 Żukowo, ul. Gdańska 52,
5. Starosta Kartuski, 83-300 Kartuzy, ul. Dworcowa 1 (ostateczna/prawomocna – art. 124 ust. 7 ustawy o gospodarce nieruchomościami i art. 23 ust. 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne),

Projekt niniejszej decyzji sporządził mgr inż. arch. Adam Madejski, posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictw pobrano opłatę skarbową w wysokości 649zł.