



DECYZJA
Nr 1z/2023/MH

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust 4, art. 36, art. 36a ust.1, art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) w związku z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984) oraz na podstawie art. 104 i 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2022 r., złożonego w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, 03-734 Warszawa ul. Targowa 74, przez pana Mirosława Szwarca

zmieniam decyzję Wojewody Pomorskiego nr 39z/2019/MH (znak sprawy: WI-III.7840.2.10.2019.MH) z dnia 3.09.2019 r. dotyczącą inwestycji pn. Budowa z przebudową linii kolejowej na odcinku 2.1 - Linia kolejowa nr 227 od km 0.654 do km 3.495 oraz tor linii 249 od km 0.586 do km 3.534 (na odcinku od Stacji Gdańsk Główny do Stacji Gdańsk Zaspą Towarowa); w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk" w ramach projektu nr 2015-PL-TM-0006-W, w Gdańsku; w zakresie rozbiórki budynków garażowych na działce nr 994/2 obręb 0044, 226101_1 Gdańsk; zmienioną decyzją Wojewody Pomorskiego nr 51z/2021/MH (znak sprawy: WI-III.7840.2.23.2021.MH) z dnia 8.09.2021 r.

w ten sposób, że :

1. zatwierdzam projekt budowlany zamienny, złożony wraz z wnioskiem, pn.: "Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk" w ramach projektu nr 2015-PL-TM-0006-W;

Autor projektu budowlanego:

mgr inż. arch. Kinga Marek, posiadająca uprawnienia projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 65/WPOKK/UpB/2011 i będąca członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP nr WP-0900;

2. pozostałe warunki i ustalenia zawarte w decyzji Wojewody Pomorskiego nr 39z/2019/MH (znak sprawy: WI-III.7840.2.10.2019.MH) z dnia 3.09.2019 r., zmienionej decyzją Wojewody Pomorskiego nr 51z/2021/MH (znak sprawy: WI-III.7840.2.23.2021.MH) z dnia 8.09.2021 r. oraz projektach budowlanych zatwierdzonych w/w decyzjami, pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 03.09.2019 r. Wojewoda Pomorski, na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wydał decyzję o pozwoleniu na budowę nr 39z/2019/MH dotyczącą ww. inwestycji.

Dnia 08.09.2021 r. Wojewoda Pomorski, na wniosek inwestora wydał decyzję nr 51z/2021/MH zmieniającą decyzję Wojewody Pomorskiego nr 39z/2019/MH z dnia 03.09.2019 r.

W dniu 17.06.2022 r., inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, 03-734 Warszawa ul. Targowa 74, reprezentowane przez pana Mirosława Szwarca, wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji nr 39z/2019/MH.

Organ I instancji dokonał oceny złożonych dokumentów pod kątem zgodności z art. 32 ust. 4 oraz zgodnie z zakresem określonym w art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.

Pismem nr WI-III.7840.2.22.2022.MH-a z dnia 12.07.2021 r. Wojewoda Pomorski nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia przedłożonego wniosku. Wniosek został uzupełniony w wyznaczonym terminie.

Zgodnie z art. 9ac ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym pismem z dnia 31.08.2022 r. nr WI-III.7840.2.22.2022.MH-a Wojewoda Pomorski zawiadomił inwestora o wszczęciu postępowania. Pozostałe strony powiadomione zostały w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędzie gminy właściwym ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tej gminy oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

Postanowieniem nr WI-III.7840.2.22.2022.MH-f z dnia 6.10.2022 r. Wojewoda Pomorski nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia projektu budowlanego. Inwestor wywiązał się z nałożonych obowiązków w wyznaczonym terminie.

Ponieważ Inwestor złożył kompletny wniosek, a w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie zgłoszono żadnych wniosków, uwag lub zastrzeżeń, należało postąpić jak w sprawie przedmiotowej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r., poz. 1257) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 ww. ustawy:

§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

§ 2. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

§ 3. Przepisów § 1 i 2 nie stosuje się w przypadkach, gdy:

1) decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności (art. 108);

2) decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu z mocy ustawy.

§ 4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 72 zł, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Janusz Woliński

(dokument podpisany elektronicznie)

Załączniki do niniejszej decyzji :

(1 egz. dla inwestora, 1 egz. dla nadzoru budowlanego, 1 egz. dla organu wydającego decyzję)

1. Projekt budowlany zamienny – "Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk" w ramach projektu nr 2015-PL-TM-0006-W; – w trzech tomach:

a. Projekt zagospodarowania terenu;

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482

www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

- b. Projekt architektoniczno-budowlany;
- c. Teczka formalno-prawna;

Otrzymują:

- 1. Pan Mirosław Szwarc, ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań – pełnomocnik inwestora: PKP PKL S.A.
- 2. WI-III a/a

Wyk. MH 58 30-77-489

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).⁴⁾

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).⁵⁾

Pouczenie:

- 1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- 2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę, którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- 3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- 4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
- 5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

- 1) Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.
- 2) Należy wpisać „budowlany” lub „rozbiórki”.
- 3) Należy wskazać podstawę prawną nałożenia warunków, np. art. 36 ust. 1 pkt 1-4, art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane albo art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353).
- 4) Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.
- 5) Dotyczy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.